

## EL TRAMO BURGALÉS

Aunque el tramo burgalés entre Castrillo de Riopisuerga, San Llorente de la Vega y Melgar de Fernamental, tiene apenas unos pocos kilómetros, posee un recorrido de gran singularidad.

El **Acueducto** de Abánades o Puente del Rey, salva el curso del río Valdavia o Abánades. Diseñado por Fernando de Ulloa y construido entre 1775 y 1780, presenta cinco arcos de medio punto sobre cuatro pilares con doble contrafuerte, para que discurra el agua a 12 pies sobre el suelo, flanqueado por dos amplias banquetas para el camino de sirga.

Otros acueductos son el llamado de Valderramino entre San Llorente y el Hotel Rural y el de la Talda en Castrillo de Riopisuerga.

La **esclusa** 10 en Castrillo de Riopisuerga y la esclusa 14 en San Llorente de la Vega, ambas ovaladas, sirven para salvar los desniveles del terreno.

El **puente** de Carrecalzada, es el primero de estas bellas características en el Ramal Norte y conserva los andenes para el tiro de las mulas.

La **almenara** de Abánades regulaba el caudal del canal. Es de sillería con remate en forma de cúpula.

El **derrame** de Abánades, desborda el exceso de caudal, en su día de piedra de sillería.

En la recta del Hueso el Canal de Castilla se despide de la provincia de Burgos.

## HORARIOS

DE OCTUBRE A ABRIL	Viaje	Información
Martes	16:00	15:30 a 18:30
Miércoles a Domingo	11:30 16:00	10:00 a 14:00 15:30 a 18:30

DE MAYO A SEPTIEMBRE	Viaje	Información
Martes	18:00	17:30 a 20:30
Miércoles a Domingo	11:00 12:30 18:00	10:00 a 14:00 17:30 a 20:30

Duración aproximada del viaje en barco: 60 minutos, con parada en el Acueducto de Abánades.

## INFORMACIÓN

Oficina de Turismo del Canal de Castilla en el Hotel Rural de Carrecalzada. **Tel. 628 629 997.**

Blog: [sancarlosdeabanades.blogspot.com](http://sancarlosdeabanades.blogspot.com)

E-mail: [reservabarco@melgardefernamental.es](mailto:reservabarco@melgardefernamental.es)

Oficina de Turismo de Melgar de Fernamental.

c/ Sabiniano Sierra, 7. Tel. 947 372 010.

Martes a Sábado 10:00-14:00, 16:00-18:00 y Domingos 10:00-14:00

[www.melgardefernamental.es](http://www.melgardefernamental.es)

Consorcio para la gestión turística del Canal de Castilla.

Pza. de Tuy, 11. Frómista. Tel. 979 810 763.

[www.canaldecastilla.org](http://www.canaldecastilla.org)



EXCELENTÍSIMA DIPUTACIÓN  
PROVINCIAL DE BURGOS



canaldecastilla  
BURGOS

Imprime: Imprenta Provincial.  
Fotografías. Excmo. Ayuntamiento de Melgar de Fernamental.

## CANAL DE CASTILLA

Bien de Interés Cultural desde 1991.

Esta singular obra de ingeniería, es el fiel testigo de los intentos de la Ilustración Española, para sacar a la nación de su decadencia secular.

En el proyecto inicial se contemplaban cuatro canales, que unirían Segovia con Reinosa y en un futuro, atravesarían la cordillera Cantábrica para llegar al mar. De ellos, entre 1753 y 1849, sólo se construyen tres ramales (Norte, Sur y de Campos) y no en su totalidad.

Llegaron a trabajar diariamente entre 1.500 y 4.000 personas. Su época de mayor esplendor fue entre 1850 y 1860, navegando hasta 365 barcazas de sol a sol. En 1955 se suspendió la navegación por sus aguas, pero no como canal de riego, abastecimiento de agua y fuerza hidráulica, teniendo en estos momentos un desarrollo turístico y cultural.



El canal con sus 207 km. y su forma de Y invertida, recorre las provincias de Palencia, Burgos y Valladolid, con una anchura que oscila entre los 11 y 22 metros y una profundidad entre 1,80 y 3 metros.

Las barcazas para llevar harinas, trigos, maderas, legumbres, lanas, pieles..., eran de tipo francés hasta 53 toneladas, de tipo alemán para 40 toneladas y las vizcaínas para menor tonelaje.

Los caminos de sirga paralelos, eran utilizados por los animales de tiro para arrastrar las barcazas, siempre al lado derecho en el sentido de la marcha.



canaldecastilla  
BURGOS

Barco e Hidropedales  
"San Carlos de Abánades"  
Melgar de Fernamental, Burgos.



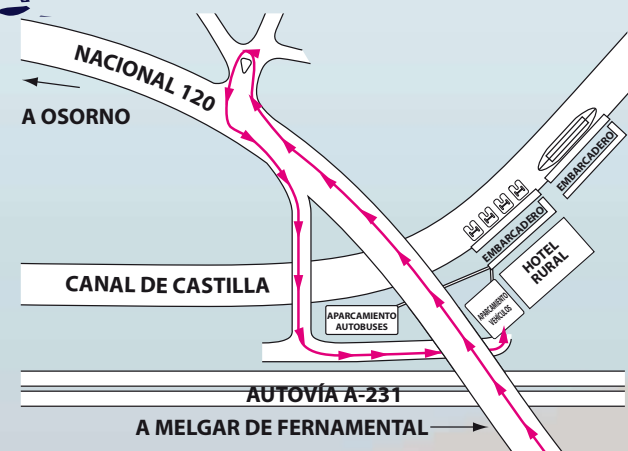
## POBLACIÓN

Otro de los objetivos de la construcción del Canal de Castilla fue la creación de industrias y la repoblación de los campos de Castilla, creando 7 poblaciones en el Ramal Norte, dos en la zona burgalesa: la nueva de Quintanilla la Real y la de San Carlos el Real de Abánades.

San Carlos el Real de Abánades se instaló sobre un despoblado medieval denominado "Los Abánades" sobre la ciudad romana de Desóbriga, junto al puente-acueducto de Abánades y contaba con iglesia, herrería, astillero y talleres para el mantenimiento del Canal.



## ACCESOS



Desde la A-231 Autovía del Camino de Santiago, salir hacia Melgar de Fernamental y continuar 2,5 km. en dirección Osorno/León.

Desde la A-67 Autovía Cantabria-Meseta, coger la Autovía Camino de Santiago A-231, salir hacia Osorno y continuar 7,5 Km. en la N-120 hacia Melgar de Fernamental/Burgos.

## TARIFAS

**BARCO: NORMAL: 4 €**

**REDUCIDA: 2 €**

Tarifa reducida para menores de 10 años, grupos de más de 20 personas, mayores de 65 años o jubilados y jóvenes con el carné joven.

Por mantenimiento de la embarcación no habrá viajes la segunda quincena de enero y el mes de febrero.

Se reserva el derecho de anulación, modificación del trayecto y número de pasajeros cuando las condiciones meteorológicas o de caudal del Canal así lo requieran, o bien se podrá adecuar el horario de los mismos en función de las reservas recibidas y actividades para grupos.

Se aconseja reservar con antelación en el teléfono 628 629 997 o por e-mail: [reservabarco@melgardefernamental.es](mailto:reservabarco@melgardefernamental.es)

**HIDROPEDALES: 5 € HORA**

Dentro del horario de información se podrán alquilar una de las cuatro hidropedales para cuatro pasajeros cada una, cumpliendo con las normas establecidas para su uso.